



Ficha Técnica

Líquido de frenos DOT-4

Este producto es un fluido hidráulico usado en el sistema de frenado de vehículos automotrices.

Se encuentra suplementado con inhibidores que impiden la corrosión y oxidación de los metales que conforman los frenos de disco y tambor.

Su tecnología lo dota de gran estabilidad físico-química, por lo que tiene un alto desempeño en condiciones de frío y calor.

Su funcionamiento como Líquido de frenos se basa en el principio de compresibilidad casi nula para líquidos y su capacidad para transmitir presiones uniformes en todas direcciones. De esta forma, este producto el transmisor de presión en el sistema hidráulico de frenado de las cuatro ruedas

Usos y Aplicaciones:

- Se recomienda Dot-4 para sistemas de frenos automotrices tanto de disco como de tambor.
- Usar en sistemas donde se indica el uso de fluido tipo DOT-4 y que satisfaga con la NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-113-SCFI-1995
- Es Compatible con todo líquido de frenos que cumpla con la normatividad antes mencionada.
- Se recomienda cambiarlo por lo menos una vez al año.
- Mantener en un lugar seco y en un envase herméticamente sellado.

Propiedades Físicoquímicas del Producto:

Apariencia	Líquido Cristalino
Color	Cristalino
Color	Característico
Temperatura de ebullición (° C)	230 °C Mínimo
pH	7.0 – 11.5
Viscosidad cinemática@100°C	
cSt	2.21 Típico

Presentación:

- Tambores de 200 L.
- Contenedores de 1000 L.
- A granel en pipas.

Beneficios:

- Excelente desempeño en un amplio rango de temperaturas y humedad.
- Protege las partes de precisión de los sistemas de frenos contra herrumbre, desgaste y corrosión de metales, asegurando una buena respuesta de frenado.
- Es compatible con todos los líquidos de frenos de llenado inicial de su misma calidad y podrá ser usado como un producto de servicio.
- Evita desgaste de partes móviles de los cilindros maestros y ruedas