



Ficha Técnica Líquido de Frenos DOT3

Descripción:

Este producto es un fluido hidráulico usado en el sistema de frenado de vehículos automotrices. Se encuentra suplementado con inhibidores que impiden la corrosión y oxidación de los metales que conforman los frenos de disco y tambor.

Su tecnología lo dota de gran estabilidad físico-química, por lo que tiene un alto desempeño en condiciones de frío y calor.

Su funcionamiento como Líquido de frenos se basa en el principio de compresibilidad casi nula para líquidos y su capacidad para transmitir presiones uniformes en todas direcciones. De esta forma, este producto el transmisor de presión en el sistema hidráulico de frenado de las cuatro ruedas.

Propiedades fisicoquímicas de producto	
Apariencia	Líquido Cristalino
Color	Cristalino
Color	Característico
Temperatura de ebullición (° C)	205 °C Mínimo
PH	7.0 – 11.5
Viscosidad cinemática@100°C cSt	1.5 Típico

Usos y Aplicaciones:

- Se recomienda para sistemas de frenos automotrices tanto de disco como de tambor.
- Usar en sistemas donde se indica el uso de fluido tipo DOT-3 y que satisfaga con la NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-113-SCFI-1995
- Es Compatible con todo líquido de frenos que cumpla con la normatividad antes mencionada.
- Se recomienda cambiarlo por lo menos una vez al año.
- Mantener en un lugar seco y en un envase herméticamente sellado.

Presentación:

- 300 ml
- Tambores de 230 kg. Neto.
- Contenedores de 1150 kg. Neto.
- A granel en pipas de 10, 20 y 40 Ton.

Beneficios:

- Excelente desempeño en un amplio rango de temperaturas y humedad.
- Protege las partes de precisión de los sistemas de frenos contra herrumbre, desgaste y corrosión de metales, asegurando una buena respuesta de frenado.
- Es compatible con todos los líquidos de frenos de llenado inicial de su misma calidad y podrá ser usado como un producto de servicio.
- Evita desgaste de partes móviles de los cilindros maestros y ruedas.